

At ddefnydd y swyddfa'n unig	
	Gwiriwyd
Dogfen gofrestru'r cerbyd	
Tyst M.O.T.	
Tyst Trosi L.P.G.	
Yswiriant	
Tyst Cymeradwyo Math Cerbyd Cyfan EC	
Dyddiad y prawf:	

Cais am Drwydded Cerbyd Hacni

ADNEWYDDU

Ticiwch

CAIS NEWYDD

TROSGLWYDDO

PERCHENOGAETH

PERCHENNOG/PERCHNOGION Y CERBYD

Os yw'r cerbyd yn gar hurio sy'n eiddo i'r yswiriwr, rhaid darparu manylion y gyrrwr trwyddedig yn Adran 2

Enw(au)	1.Perchennog / Perchennog Cofrestredig	2. Perchennog / Gyrrwr Trwyddedig
Cyfeiriadau:		
Rhif(au) ffôn:		

MANYLION Y DRWYDDED

Rhif plât y drwydded	
Dyddiad y mae'r drwydded yn dod i ben	

MANYLION Y CERBYD

Rhif Cofrestru:	
Gwneuthuriad a math y cerbyd	
Rhif Tystysgrif Cymeradwyaeth Math Cerbyd Cyfan Ewropeaidd EC (M1) (Mae angen copi)	
Maint ciwbig yr Injan a Math Tanwydd (Diesel, Petrol, LPG) (Os LPG – Mae angen Tystysgrif Trosi)	
Rhif yr Injan	

Rhif Siasi'r Gwneuthurwr	
Rhif Cyfresol y Saer Cerbydau	
Nifer y seddi sefydlog i deithwyr	
Oes system TCC yn y cerbyd? Rhaid cael cymeradwyaeth CBSW cyn gosod system TCC yn y cerbyd	Oes / Nac oes
Dyddiad cafodd y System TCC ei chymeradwyo gan Swyddogion Gorfodi Trwyddedu CBSW	

DOGFENNAU'R CERBYD

Natur yr yswiriant a dyddiad adnewyddu	
Rhif y dystysgrif M.O.T.	
Dyddiad a lleoliad y prawf M.O.T.	

TACSI-FESURYDD

Gwneuthuriad a math y tacsï-fesurydd	
--------------------------------------	--

DATGANAF/WN fod y manylion uchod yn gywir. FI/NI yw unig berchennog/berchnogion y cerbyd dan sylw a FI/NI yw'r unig un/rai sy'n gyfrifol am gadw, cyflogi neu hurio'r cerbyd dan sylw.

Rwyf / Rydym wedi darllen a deall Gofynion y Cerbyd / Amodau'r Drwydded.

1. Llofnod Llofnod
Dyddiad: Dyddiad:

Os gwnewch ddatganiad ffug yn fwriadol neu'n esgeulus neu os hepgorwch unrhyw wybodaeth bwysig o'r cais hwn, gallech fod yn troseddu a gellir eich dirwyo hyd at £400.

Mae'n bosib y bydd y wybodaeth a gasglwyd yn cael ei rhannu gydag adrannau neu sefydliadau eraill er mwyn i ni allu darparu gwasanaeth i chi. Mae rhagor o fanylion ar gael ar yr adran Hysbysiad Preifatrydd ar wefan y Cyngor.

Dylid gwneud pob sic yn daladwy i Gyngor Wrecsam.

CYNGOR WRECSAM

GOFYNION CERBYDAU HACNI

1. Rhaid i'r cerbyd fod yn gerbyd a adeiladwyd i'w ddefnyddio fel cerbyd hacni a dylai fod wedi derbyn cymeradwyaeth y Prif Swyddog Cynllunio a Rheoleiddio.
2. Rhaid i holl Gerbydau Hacni'r Fwrdeistref Sirol fod yn gallu cludo unigolion anabl yn eu cadeiriau olwyn.
3. Ni ddylai'r cerbyd fod yn fwy na 10 oed (cais newydd/cyntaf).
4. Rhaid cyflwyno cerbydau i'w harchwilio mewn cyflwr glân ac addas ar gyfer y ffordd a dylent fod yn rhydd o unrhyw rwd.
5. Ni ddylid cyflwyno cerbyd i'w harchwilio os oes ganddo ddifrod o ddamwain a rhaid hysbysu'r Cyngor o unrhyw ddifrod tra bod y cerbyd wedi ei drwyddedu.
6. Rhaid i'r cerbyd yrru ar y llaw dde.
7. Y lled derbyniol lleiaf ar gyfer seddi yw 16" (410mm) fesul unigolyn.
8. Rhaid i'r cerbyd a'i holl ffitiadau a chyfarpar fod mewn cyflwr effeithiol, diogel, glân a thaclus a rhaid iddo gydymffurfio â'r holl ofynion statudol perthnasol, gan gynnwys y rhai a geir yn y Rheoliadau Cerbydau Modur (Adeiladu a Defnyddio).
9. Rhaid i'r seddi yn y cerbyd fod wedi eu clustogi neu wedi eu gorchuddio'n briodol ac yn rhydd o ddifrod.
10. Rhaid cael carped neu orchudd priodol arall ar lawr y cerbyd.
11. a) Rhaid cael digon o le yn y cerbyd i gario bagiau teithwyr a rhaid i'r lle hwn fod yn lân ac yn ddwrglos. Ni ellir gosod rac ar y to.
b) Gellir gosod blwch ar y to os:
 - i) yw'n cydymffurfio â'r Rheoliadau Traffig y Ffordd (Adeiladu a Defnydd) ac os yw'n briodol ar gyfer y math o gerbyd a ddefnyddir.
 - ii) yw'n gynhwysydd caeedig (nid yn rac to agored â gorchudd rhydd).
 - iii) yw'n cael ei ddefnyddio i gario bagiau ychwanegol megis clybiau golff, bagiau mawr ac ati ac nid ar gyfer cario nwyddau nac anifeiliaid byw.
 - iv) yw'r huriwr gyda'r cerbyd ar adeg defnyddio'r blwch to.
 - v) nad yw unrhyw ran o'r blwch na'i ffitiadau'n parhau ar y cerbyd pan nad yw'n cael ei ddefnyddio i gario bagiau ychwanegol.
 - vi) nad oes hysbysebion, geiriau na rhifau ar y blwch ei hun.c) Ni ddylai ôl-gerbydau gael eu defnyddio gan unrhyw Gerbyd Hacni.
- 12 i) Rhaid i'r cerbyd fod â diffoddwr tân powdwr sych effeithiol gydag isafswm pwysau o 1 Kg. Rhaid i'r diffoddwr fod wedi cael ei osod yn ddiogel mewn man lle na fydd yn ymyrryd â rheolaeth y cerbyd ac fel na fyddai aelod o'r cyhoedd yn ymyrryd ag o.
ii) Rhaid i'r diffoddwr tân gael gwasanaeth blynyddol gan archwilydd cymwys a rhaid i gofnod priodol o'r archwiliad fod ar gael gyda'r dyddiad arno.

- 13 Rhaid i'r cerbyd gario blwch cymorth cyntaf yn cynnwys:
- i) chwe dresin gludiog diheintiedig wedi eu lapio'n unigol (plastr)
 - ii) un dresin mawr diheintiedig anfeddyginiaethol
 - iii) dau rwymyn trionglog
 - iv) dau bin cau
 - v) weips glanhau llaith wedi eu lapio'n unigol
- i'w cario yn y cerbyd bob amser ac wedi cael eu gosod yn ddiogel yng nghist y cerbyd ar gyfer defnydd mewn argyfwng. Ni fydd rhwymedigaeth ar y gyrrwr i roi triniaeth cymorth cyntaf.
14. Rhaid i'r cerbyd gario digon o gyfarpar i alluogi rhywun i drwsio neu newid teiars a ddifrodwyd.
- 15 a) Rhaid i'r mesurydd sy'n cofnodi taliadau a osodwyd yn y cerbyd fod mewn safle anweladwy o du allan y cerbyd ond yn gwbl weladwy ac eglur i deithwyr.
- b) Rhaid i glochau tacsï arddangos marciau "CE" neu "M" a chael darpariaeth i arddangos Sêl Gymeradwyaeth Cyngor Bwrdeistref Sirol Wrecsam.
16. Os yw'r Cyngor yn trwyddedu'r cerbyd fel cerbyd hacni, rhaid gosod y plât trwydded a gyhoeddir gan y Cyngor yn ddiogel tu allan i gefn y cerbyd mewn man amlwg ac mewn ffordd sy'n galluogi rhywun i'w dynnu i ffordd yn rhwydd.
17. Ni ddylid arddangos arwyddion, hysbysiadau, hysbysebion, platiau, marciau, rhifau, llythrennau, ffigyrau, symbolau, emblemâu na dyfeisiau ar y cerbyd ac eithrio'r rhai sy'n ofynnol gan unrhyw ddarpariaeth statudol, is-ddeddf neu a ganiateir gan unrhyw amod o drwydded cerbyd hacni a gyhoeddir gan y Cyngor.
18. Os yw'r Cyngor yn trwyddedu'r cerbyd fel cerbyd hacni, rhaid arddangos rhif y drwydded a nifer y teithwyr y gellir eu cario yn y cerbyd yn glir tu mewn i'r cerbyd mewn man sy'n amlwg bob amser i deithwyr yn y cerbyd.
19. Rhaid cael polisi yswiriant neu ddiogeled arall mewn perthynas â'r cerbyd sy'n cydymffurfio â gofynion Rhan VI o Ddeddf Rheoli Traffig y Ffyrdd 1988.
20. Rhaid cael tystysgrif prawf MOT briodol ar gyfer y cerbyd (os yw'n briodol) a thrwydded ffordd gyfredol.
21. Gall cerbydau hacni fod o unrhyw liw a gyflenwir gan gynhyrchwyr y cerbyd. Cyfeirir ceisiadau am unrhyw liwiau eraill at y Pwyllgor Trwyddedu Amgylcheddol.
- 22 Hysbysebu – Bydd gan y Prif Swyddog Cynllunio a Rheoleiddio, mewn ymgynghoriad a Chadeirydd ac Is-Gadeirydd y Pwyllgor, awdurdod i gymeradwyo pob hysbyseb sydd i'w harddangos yng Ngherbydau Hacni Wrecsam.
- 23 Rhaid i ddeilydd y drwydded roi gwybod i'r Awdurdod Trwyddedu yn ysgrifenedig cyn gosod system TCC yn y cerbyd. Ni fydd systemau TCC mewn cerbydau yn recordio sain, ac mae'n rhaid iddynt gydymffurfio â thelerau'r Polisi Gosod a Defnyddio Systemau TCC mewn Cerbydau Hacni a Cherbydau Hurio Preifat.' Bydd perchennog y cerbyd yn sicrhau bod arwyddion priodol wedi eu harddangos yn y cerbyd, er mwyn iddynt fod yn weladwy tu mewn a thu allan i'r cerbyd yn unol â'r polisi.

(26/06/2015)

Cyngor Bwrdeistref Sirol Wreccsam

Rhestr Cerbydau Cymeradwy a manylebau ar gyfer Cerbydau Hacni

“Mae'r canlynol yn berthnasol i'r holl Drwyddedau Cerbydau Hacni a gyhoeddwyd ar ôl 18 Mai 2015 ac nid yw'n effeithio ar adnewyddu cerbydau sydd wedi'u trwyddedu cyn y dyddiad hwn”

Mae'n rhaid i gerbydau hacni a gymeradwywyd fod â'r canlynol-

Cymeradwyaeth Math Cerbyd Cyfan y CE - M1 (wedi'i rhestru fel Categori Cerbyd ar y llyfr log V5C). **Mae'n rhaid i'r cerbyd gael Cymeradwyaeth Math Cerbyd Cyfan y CE (M1) ar gyfer ei gyflwr addasedig, gelwir hyn yn Ardystiad Cam 2.**

Mae'n rhaid i ymgeiswyr allu profi bod y cerbyd wedi derbyn Cymeradwyaeth Math Cerbyd Cyfan y CE, **dangosir hyn drwy Ardystiad VCA a Phlât VIN ar siasi'r cerbyd.** Mae'r rhain i'w cael gan y cwmni sy'n gwneud yr addasiadau.

Rhestr Cerbydau Cymeradwy

- LTI - Tacsî Rhyngwladol Llundain / LTC – Cwmni Tacsî Llundain
- Cab Direct/Allied Vehicles – Peugeot Expert E7; Mercedes Vito M8, Peugeot Expert Euro Taxi, Ford Tourneo Custom 'Pro Cab' (Chwefror 2021)
- Voyager Multipurpose Vehicles Ltd – Renault Trafic NX8; Vauxhall Vivaro VX8; Fiat/Citroen LC7, Ford Transit Tourneo Taxi
- Sentinel/SVA Ltd- Fiat Scudo Hackney, Peugeot Expert Hackney, Citroen Dispatch Hackney
- Penso Technologies Ltd- TTW Fiat Scudo Hackney (ychwanegwyd Hydref 2016)
- Scotcab- Fiat Scudo (ychwanegwyd Rhagfyr 2016)

Ar 19 Rhagfyr 2016, penderfynodd y Pwyllgor:

'I roi awdurdod dirprwyedig i'r Prif Swyddog Cynllunio a Rheoleiddio, mewn ymgynghoriad â Chadeirydd ac Is-gadeirydd y Pwyllgor Trwyddedu Amgylcheddol, i addasu'r Rhestr Cerbydau Hacni cymeradwy, yn ôl yr angen.'

Nodiadau Canllaw:

Mae'r Cyngor yn cymeradwyo cerbydau gan gynhyrchwyr / cyflenwyr / addaswyr penodol. Cyn prynu cerbyd, mae'n rhaid i chi fod yn fodlon bod y cerbyd wedi ei gynhyrchu / addasu gan ffynhonnell gymeradwy.

Yn achos cerbydau ail-law, mae tystysgrifau addasu yn hanfodol bwysig. **Ni chaiff cerbydau heb dystysgrif i brofi tarddiad yr addasiad eu derbyn.** Nid yw prynu cerbyd yn seiliedig ar y gwneuthuriad / model yn unig yn ddigonol a gall arwain at wrthod y cais am drwydded.

O dro i dro mae gweithgynhyrchwyr yn newid manylebau eu cerbydau. Mae'r Cyngor yn cadw'r hawl i wrthod trwyddedu unrhyw gerbyd os bernir y bu newid materol i'r dyluniad, ymddangosiad a/neu'r fanyleb ers i'r model gael ei gymeradwyo a'i ardystio ddiwethaf. Os bu newidiadau i'r dyluniad, ymddangosiad a/neu'r fanyleb; efallai y bydd angen caniatâd pellach cyn rhoi unrhyw drwydded.

Mae'n rhaid i gerbydau a gyflwynir i'r Cyngor ar gyfer eu trwyddedu fod â'r dogfennau gwreiddiol i brofi cymeradwyaeth math cerbyd a gyhoeddir ar gyfer y cerbyd (Cerbyd Math Cyfan Ewropeaidd) yn ogystal â manylion y cerbyd a'r addaswr.

Fe'ch cynghorir i beidio â phrynu cerbyd heb ddogfennau dilys digonol. Os nad ydych chi'n siŵr a fydd y cerbyd yn cael ei drwyddedu, fe'ch cynghorir yn gryf i wirio hynny gyda thîm trwyddedu'r Cyngor cyn llofnodi unrhyw gytundeb ariannol neu ymrwymo i brynu unrhyw gerbyd. Mae'r gofynion hyn yn berthnasol i bob cerbyd newydd neu ail-law (heb eu trwyddedu ar hyn o bryd) sy'n cael eu cyflwyno ar gyfer trwydded cerbyd hacni.

Arwyddion Gorfodol a Golau yn y To

- Rhaid dangos y gair "TAXI" neu "TACSI" ar bob un o 4 ochr allanol Cerbydau Hacni
- Dylai'r arwyddion fod mewn prif lythrennau o faint rhwng 3" - 6" mewn lliw cyferbyniol i liw'r cerbyd

Ni fydd amod yr arwyddion yn berthnasol i Gerbydau LTI (cerbyd hacni traddodiadol.)

- Ni ddylid tynnu neu newid yr arwydd TAXI ar do'r cerbyd a osodwyd yn y ffatri.

Pwyllgor Trwyddedu Amgylcheddol 18 Mai 2015

(20/08/2020)